

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

762 / 2025

D6-24R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 8525.89.29

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Ex 008 - Câmera dianteira do sistema de assistência ao condutor aplicada em veículos automóveis, com sensor de 1.820 x 940 pixels efetivos, ângulo de visão de 100.3 x 39.3 x 100 graus, comunicação via rede CAN com controlador externo, montado em invólucro externo fabricado em liga de alumínio.

Imagem ou desenho esquemático

Não informado

Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

1 Composição: câmera dianteira do sistema de assistência ao condutor, dotada de sensor com resolução efetiva de 1.820 x 940 pixels, comunicação via rede CAN com controlador externo, montada em invólucro externo fabricado em liga de alumínio.

2 Não informado

3 Não informado

4 Ângulo de visão / ajuste:

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8525.89.19

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

1 Composição: lente convexa na face anterior, feita de vidro, c conector de 12 pinos, protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembaçador, carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.

2 Peso total: entre 100 e 195 g

3 Largura: 50 a 90 mm.

Comprimento: 70 a 90 mm.

Altura: 28 a 34 mm.

4 Ângulo de ajuste da lente

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
Visão horizontal: 100,3 graus Visão vertical: 39,3 graus 5 Não informado 6 Não informado 7 Conectores: comunicação via rede CAN para interface com controlador externo. 8 Função: captação e processamento de imagens frontais para o sistema de assistência ao condutor, fornecendo dados visuais ao controlador do veículo para suporte a funções avançadas de segurança e condução assistida.	-visão horizontal de 26 a 100 graus -visão vertical de 14 a 42 graus 5 Tensão de operação: 9 a 16 V 6 Temperatura de operação: -40 a 85 graus Celsius 7 Conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo 8 Função: captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego, oferecendo sensorialmente com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist).
Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i> Não informado	Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final.
Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i> Não informado	Aplicação no setor automotivo: Veículos de passeio e comerciais leves.